corsidiguida.it

Guida Sportiva e Sicura

Chi Siamo

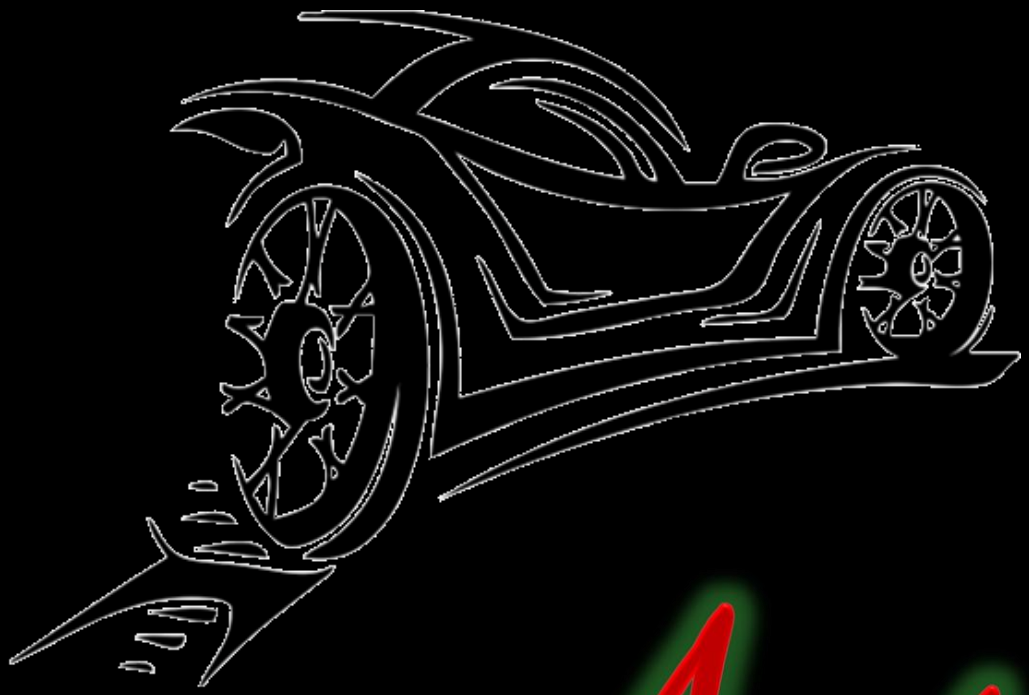
Corsidiguida.it è una realtà nata dalla passione di un gruppo di imprenditori italiani per il mondo dei motori. Auto e Moto sono al centro di un progetto che vede gli appassionati come unici protagonisti.

'Con corsidiguida.it tutti avranno l'opportunità di vivere un'esperienza indimenticabile, accompagnati da un TEAM di professionisti unico in Italia'

Entusiasmo, Esperienza, Organizzazione, Volontà...

Queste sono le caratteristiche che hanno portato in pochi anni il Team di corsidiguida.it ad essere un punto di riferimento per il panorama delle 2 e 4 ruote.

Lo staff tecnico è composto da professionisti riconosciuti a livello mondiale.



Auto

Come Siamo

Un piccolo anticipo delle emozioni che si possono provare in pista con noi:
www. youtube.com/watch?v=tlKfZPwRacg

Il Team

Istruttori

Franco Bobbiese
conduttore ed ideatore della trasmissione GRIGLIA di PARTENZA – giornalista Mediaset
Campione Italiano Lotus Cup

Stefano D'Aste
Pilota Mondiale Turismo
Campione del Mondo WWTC

Beppe Gabbiani
EX Pilota Formula 1
Pilota Endurance

Responsabile Tecnico

Corrado Cusi
Pilota e responsabile della categoria Formula Predators

Coordinatore

Max Temporali
Commentatore Mediaset Premium del Motomondiale, giornalista, tester ed ex pilota.

corsidiguida.it

Cosa offriamo

Una squadra di persone qualificate, competenti e affermate negli sport motoristici, sono pronte a dare il benvenuto a tutti gli appassionati, per regalare un'esperienza utile e indimenticabile.

I servizi:

- Organizzazione di eventi incentive e team building su auto sportive e monoposto, in tutti i circuiti nazionali, con il Team al completo
- Possibilità di convenzioni per i dipendenti
- Gift box personalizzabili per i Clienti

corsidiguida.it

Una giornata per voi…

Guida Sportiva Auto

Ore 08.30 Ritrovo presso il circuito, registrazione ed accoglienza partecipanti.

Ore 09.00 Teoria Guida Sportiva – verranno affrontate le seguenti tematiche:

- Impostazione e tecniche di guida
- Dinamica e conoscenza del parco auto di Corsidiguida.it
- Manovre d'emergenza

Ore 10.00 Suddivisione dei 50 partecipanti in 5 gruppi di lavoro, che a rotazione prenderanno parte alle seguenti attività di guida, della durata di 45' ciascuna:

- **Skid-car** (controllo della sbandata a velocità ridotta con particolari dispositivi applicati alle ruote posteriori che ne riducono enormemente l'aderenza)
- **Frenata differenziata** (prova di frenata con le ruote di un lato dell'auto su fondo scivoloso; in evidenza il funzionamento dei sistemi elettronici di controllo della frenata e stabilità ABS-ESP)
- **Ostacolo improvviso** (simulazione ostacolo improvviso con muro d'acqua, come evitare lo stesso con e senza frenata; in evidenza ABS-ESP)
- **Guida in strada** (prevede lo svolgimento di prove su strada in percorsi urbani, che verranno tracciati nelle adiacenze del circuito (Ferrari/Lotus).
- **Verifica tecniche di guida in circuito** (circuito con istruttore al fianco per verificare ed affinare la tecnica di guida acquisita) (Ferrari/Lotus)

Ore 13.00 Pausa pranzo

Ore 14.00 Ripresa esercitazioni di guida come sopra descritto

Ore 16.00 Debriefing di gruppo, impressioni e considerazioni finali.

Ore 17.00 Consegna attestati di partecipazione e saluti

corsidiguida.it

Una giornata per voi…

Simulazione Week-end Formula in una giornata

La giornata in questo caso si svolgerà in modalità TEAM BUILDING.
I partecipanti verranno divisi in 10 squadre da 5 persone.
Ad ogni Team verrà affidata una monoposto (formula) e, all'interno del team stesso, ad ognuno verrà attribuito un ruolo specifico (Team Manager, Responsabile delle PR, Capo Meccanico, Ingegnere di pista,ecc. ecc.) e comunque tutti saranno anche piloti.
Di seguito il programma della giornata e la descrizione:

Ore 08.30 Ritrovo presso il circuito, registrazione ed accoglienza partecipanti.

Ore 09.00 Briefing introduttivo in cui verranno affrontate le seguenti tematiche:
- Impostazione e tecniche di guida per monoposto formula
- Introduzione al posto di guida
- Le regole e le bandiere

Ore 10:00 Trasferimento dei TEAM in PIT LANE. Ogni team troverà; la monoposto priva di carrozzeria e ruote e come prima attività dovrà montarla (operazione non così difficile) sotto la supervisione del nostro staff

Ore 10.30 Inizio PROVE LIBERE 1° ORA. Nella prima ora di pista, ogni pilota avrà modo di guidare la monoposto e assaporare le prime sensazioni

Ore 11.30 PROVE LIBERE 2° ORA

Ore 12.30 Debriefing di gruppo con il supporto del nostro Team (impressioni, correzioni, consigli ecc.)

Ore 13.00 Pausa pranzo

Ore 14.00 PROVE CRONOMETRATE. Verranno presi i tempi sul giro e verrà considerato il miglior tempo per ogni TEAM. Verrà così formata la griglia di partenza per la gara.

Ore 15.00 GARA. La gara avrà una regola particolare, perché si premierà sì chi prima arriva al traguardo, ma per arrivarci sarà necessario non spingere al massimo, visto che i litri di carburante a disposizione di ogni squadra saranno solo 10. Ogni Pilota dovrà effettuare almeno un giro di pista in ogni sessione

Ore 16.00 Debriefing di gruppo

Ore 17.00 Consegna attestati di partecipazione, premiazioni e saluti.

corsidiguida.it

Una giornata per voi…

Corso di Guida Sportiva Formula

Ore 08.00 Ritrovo presso il circuito, registrazione ed accoglienza partecipanti

Ore 08.00 Briefing introduttivo e teoria propedeutica "all'entrata in pista"

Ore 10.15 Entrata in pista a gruppi omogenei di 4 persone cadauno (1 monoposto per l'istruttore, seguita da 4 monoposto allievi) per una durata di circa 20 mn c.a , seguiranno il de-briefing con l'istruttore (20 mn c.a), e la preparazione all'entrata in pista successiva (20 mn c.a.).

Inizialmente l'istruttore farà alternare le monoposto dietro di se, in modo che tutti possano osservare da vicino le giuste traiettorie.

Il ritmo aumenterà gradualmente ad ogni turno, fino a quando sarà l'istruttore a seguire di volta in volta ogni partecipante per osservarne la guida senza riferimenti.

Questa modalità si ripeterà fino alle ore 17.30 (pausa pranzo dalle 12.30 alle 14.00)

Nel corso della giornata sono previsti n.2 Briefing Tecnici in aula

Ore 17.30 Consegna attestati di partecipazione, gadget e saluti.

Simulatore

Corso di Guida Sportiva su Neve/Ghiaccio

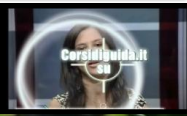
Corsidiguida.it offre la possibilità di un'esperienza alternativa, che prevede un programma simile alla proposta Guida Sportiva Auto realizzato interamente in una località dell'alta Valtellina (provincia di Sondrio) su un circuito di circa 1.000 mt e piazzali adiacenti per esercitazioni propedeutiche alla guida in circuito.

corsidiguida.it

Moto

Come Siamo

Guarda sul nostro sito il servizio andato in onda su RAI 2



Il Team

Istruttori

Paolo Casoli
Campione
Mondiale Supersport

Marco Lucchinelli
Campione del mondo
classe 500

Simone Corsi
Pilota Motomondiale
Moto2

Guido Meda
Telecronista del
Motomondiale Mediaset

Alex De Angelis
Pilota Motomondiale
Moto2

Fabrizio Pirovano
Campione Mondiale
Supersport

Fabrizio Lai
Pilota Motomondiale
Pilota Mondiale Superbike

Niccolò Rosso
Pilota Mondiale
Superstock

Roberto Locatelli
Campione del mondo
classe 125

Alberto Vitellaro
Tester e Campione
Michelin Cup

Responsabile Operativo

Carlo Luzzi
Ingegnere di pista
MOTOGP, Team Honda
HRC per Casey Stoner

Responsabile Tecnico

Max Temporali
Commentatore Mediaset
Premium del
Motomondiale, giornalista,
tester ed ex pilota.

Responsabile Medico

Marco Franchini
Medico Ortopedico e della
Clinica Mobile Dr. Costa

Responsabile di Pista

Alberto Arrigoni
Istruttore Federazione
Motociclistica Italiana

corsidiguida.it

Cosa offriamo

Corsidiguida.it è l'unica scuola di pilotaggio specializzata nella guida sportiva e sicura in moto ad avere fra i suoi istruttori ben **4 campioni del mondo** (Locatelli, Lucchinelli, Pirovano, Casoli), oltre a 3 piloti che partecipano al **motomondiale e mondiale SBK** (Simone Corsi, Alex De Angelis e Fabrizio Lai).....e sempre tra gli istruttori **il telecronista del motomondiale per Mediaset** (Guido Meda). Il tutto impreziosito dalla direzione tecnica dell'**ingegnere di pista di Casey Stoner** (Carlo Luzzi).

I servizi:

Privati

- Corsi di guida sicura (piazzale e pista)
- Corsi di guida sportiva (pista)
- Nozioni base di messa a punto
- Lezioni sulla sicurezza in pista e in strada
- Consigli sulla preparazione fisica e prevenzione infortuni dai medici del Motomondiale

Aziende

- Organizzazione di eventi incentive e team building in tutti i circuiti nazionali, con il Team al completo
- Possibilità di convenzioni per i dipendenti
- Gift box personalizzabili per i Clienti

corsidiguida.it

Una giornata per voi…

La giornata-tipo inizia alle 8 con l'accoglienza (sempre addolcita da una fetta di torta!) e la registrazione dei partecipanti. Alle 9 Carlo Luzzi e Max Temporali introducono la parte teorica del corso, presentando lo staff al completo e gli obiettivi della giornata.
Si prosegue in aula con nozioni dettagliate legate a: casco, abbigliamento, sicurezza, dispositivi airbag, manutenzione e controlli da effettuare sul proprio mezzo.
Conclude il briefing teorico il Dr. Marco Franchini (specialista in Ortopedia e Traumatologia, Direttore Medico corsidiguida.it, consulente Clinica Mobile), entrando nel dettaglio dell'aspetto medico della guida motociclistica.
Terminata la lezione teorica, alle 10 i partecipanti vengono suddivisi in piccoli gruppi omogenei per esperienza di guida su strada e su pista e assegnazione/presentazione dei relativi istruttori. Prima di iniziare il briefing diretto con il proprio pilota di riferimento, ad ogni partecipante viene controllata la pressione dei pneumatici dai meccanici dello staff (tra i quali Giancarlo Bongiorni, motorista DucatiMotoGP).
Dalle 10.15 fino alle 12.30 ingressi in pista con pause ogni 20 minuti circa per brevi debriefing con il proprio istruttore ed il responsabile di pista ed eventuali riassegnazioni se il gruppo di appartenenza non dovesse essere equilibrato. Il corsista viene sempre assecondato se si trova in situazione di disagio nel gruppo assegnatogli, perché troppo lento o, viceversa, troppo veloce.
Pausa pranzo collettiva e momenti di relax con chiacchiere e scambio di opinioni di circa un'ora all'interno del Motodromo, seguita dal secondo briefing in aula per valutare quanto appreso in mattinata.
Dalle 14.15 alle 16.30 secondo turno di ingressi in pista con pause ogni 20 minuti circa per brevi debriefing con il proprio istruttore ed il responsabile di pista.
Ingresso libero in pista e realizzazione video on board dalle 16.30 alle 17.30 circa.
La giornata si conclude con la foto di tutto il gruppo e poi di ogni singolo partecipante con il proprio istruttore, la consegna degli attestati di partecipazione e dei gadget e i saluti con lo staff sempre presente al completo.

corsidiguida.it

Contatti

Per ulteriori e dettagliate informazioni sull'organizzazione dei nostri corsi e degli eventi, contattateci ai seguenti riferimenti:

Telefono +39 02.366.49.206

Email info@corsidiguida.it
ramona@corsidiguida.it
marcella@corsidiguida.it

Web www.corsidiguida.it

corsidiguida.it

Guida Sportiva e Sicura Auto e Moto